

Handläggare
Stefan Troëng
Telefon: 08-50828938**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2025-06-10, p. 17

Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden. Antagande

Investeringar för införande av nya parkeringsavgifter. Genomförandebeslut

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2025/688

Förvaltningarnas förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Justera ärendet omedelbart

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden (MHN) har från kommunstyrelsen fått rubricerad remiss med sista svarsdag 20 juni 2025.

Trafiknämnden beslutade 2025-04-24 om reviderad parkeringsplan, ny taxeområdeskarta, ny boendeparkeringskarta, införande av en ny taxa 9 för rekreationsområden m.m. Beslutet citeras i sin helhet nedan.

Bakgrund

Trafiknämndens beslut har 6 punkter och citeras här:

- ”1. Trafiknämnden godkänner för egen del förslaget till parkeringsplan, enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1, och föreslår kommunfullmäktige att godkänna trafiknämndens beslut.*
- 2. Trafiknämnden godkänner för egen del delvis förslaget på ny taxeområdeskarta, ny boendeparkeringskarta och införande av taxa 9, enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2, samt föreslår kommunfullmäktige att godkänna trafiknämndens beslut.*
- 3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna att trafiknämnden ges mandat att aktivera parkeringsavgifter som kommunfullmäktige beslutat om.*

4. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av investeringar för införandet av nya parkeringsavgifter till en investeringsutgift om 6 miljoner kronor.

5. Trafiknämnden beslutar att inte införa parkeringsavgifter i områdena Östberga och Solberga.

6. Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande: Vi välkomnar trafikkontorets förslag till ny parkeringsplan och nya parkeringstaxeområden. Parkeringsavgifter är ett av stadens kraftfullaste verktyg för att ordna trafiken och trafikkontorets förslag bidrar till uppfyllande av stadens mål om att minska biltrafiken med 30 % till 2030. Östberga och Solberga är områden med mindre god tillgång till kollektivtrafik, genom avsaknad av spårbunden trafik, samt relativt låg tillgång till kvartersmarksparkering och lokalt serviceutbud. Vid en sammantagen bedömning av alla relevanta omständigheter vill vi därför avvakta med införande av parkeringsavgifter i dessa områden. Övriga områden i trafikkontorets förslag anser vi är motiverade att införa parkeringsavgifter i, utifrån de bedömningsgrunder kontoret tagit fram. Vi önskar att kontoret återkommer till nämnden med en redovisning av överväganden som har gjorts i samband med införande av avgifter.”

Trafikkontoret har enligt uppdrag reviderat stadens plan för gatuparkering (2016), där en del av uppdraget bestått i att utreda behovet av parkeringsavgifter i idag avgiftsfria områden. Trafikkontoret har i samband med det sett behov att göra justeringar även i befintliga taxeområden, att föreslå en ny parkeringstaxa vid rekreatiomsområden samt att effektivisera beslutsgången vid avgiftsinförande.

Följande förslag på revideringar föreslås:

- Utöka inaktivt taxeområde 5
- Införa avgift i 14 nya stadsdelar
- Införa boendeparkering i nya områden
- Införa ny parkeringstaxa vid rekreatiomsområden
- Ge trafiknämnden ett utökat mandat att aktivera parkeringsavgifter som kommunfullmäktige beslutat om.

Det överordnade syftet med införandet av parkeringsavgift i nya områden är behovet av att ordna trafiken i enlighet med rådande lagstiftning samt med stöd i de strategiska principer som anges i stadens framkomlighetsstrategi och som utvecklas i parkeringsplanen.

Sju kriterier har tagits fram för att bedöma ett områdes behov och möjlighet att ordna trafiken med parkeringsavgift. Kriterierna är: beläggning, kollektivtrafikutbud, bebyggelsestäthet, lokalt serviceutbud, anslutande taxeområde, parkeringsutbud på kvartersmark samt nyexploatering. Ett övergripande mål i staden är att biltrafiken ska minska och att klimatutsläppen ska minska. Därför ska laddningsinfrastruktur premieras och man föreslår också bland annat indexreglerade parkeringsavgifter. En parkeringsavgift (taxa 9) föreslås för badplatser och rekreationsområden som ligger utanför befintliga aktiva taxeområden för att stimulera omsättningen av parkerade fordon, minska trängsel och för att styra besökare till att välja alternativa färdmedel.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljö- och hälsoskyddsnämnden konstaterar inledningsvis att mycket av den analys som ligger till grund för förslaget handlar om trafikströmmar, parkeringsmönster och framkomlighet i biltrafiken. Fokus ligger på framkomlighet och att användningen av parkeringskapaciteten på gatu- och kvartersmark ska kunna optimeras. Detta ligger utanför nämndens ansvars- och expertisområde.

Ett av stadens viktigaste mål är att minska utsläppen av klimatgaser. Detta ska ske bland annat genom minskad biltrafik och omställning av fordonsflottan. Det är därför positivt att laddningsinfrastruktur ska prioriteras enligt parkeringsplanen.

Vid införandet av taxeändringar bör oönskade effekter beaktas, t.ex. ökad trafik genom att man tar bilen till arbetet för att undgå parkeringsavgiften. Det är viktigt att förslaget följs upp för att se att åtgärderna också verkar mot stadens mål om en minskning av biltrafiken med 30%.

Anna Hadenius
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Maria Svanholm
Avdelningschef
Miljöförvaltningen

Bilagor

1. Parkeringsplan, en del av framkomlighetsstrategin (Trafikkontoret 2025)
2. Reviderade parkeringstaxeområden (Trafikkontoret april 2025)